

Noticias de:



COLORADO

Department of Transportation

Sam Cole, director de comunicaciones de CDOT 303.757.9484 (directo) | 303.859.1304 (cel.)

sam.cole@state.co.us

16 de junio de 2023

La procesión de carrozas fúnebres de CDOT resalta la consecuencia grave de no abrocharse el cinturón de seguridad

Este mes empieza un estudio anual sobre el uso del cinturón de seguridad

[Aquí encuentra el kit para los medios](#)

Colorado – Esta tarde el Departamento de Transporte de Colorado tuvo una procesión de carrozas fúnebres en Denver, para llamar la atención a la importancia de usar el cinturón de seguridad. El año pasado, 236 personas que no iban abrochadas —conductores y pasajeros—, murieron en las vías de Colorado. Además, nuestro estado presenta un promedio de uso menor que el nacional. La procesión funeraria se llevó a cabo por áreas de mucho tráfico en Denver y sirvió como un recordatorio lúgubre de lo que puede ser el destino final de quienes no se abrochan.



Oficial Paul Timmons del Departamento de Policía de Aurora (a la izquierda) y Glenn Davis de CDOT (a la derecha) hablan sobre la importancia de abrocharse el cinturón de seguridad.

La demostración de hoy se lleva a cabo junto con el estudio anual de CDOT sobre el uso del cinturón del cinturón de seguridad, en progreso hasta el 24 de junio. La [encuesta del año pasado](#) incluyó 744 ubicaciones

en 26 condados del estado. El estudio encontró que solo el 87 % de las personas se abrochan, una cifra muy por debajo del promedio del 92 % a nivel nacional. La encuesta hizo seguimiento a cinco categorías de vehículos: tipo SUV, vanes, autos, vehículos comerciales y camionetas de pasajeros.

Los condados con el índice más bajo de uso del cinturón de seguridad en 2022 fueron:

- Condado de Weld (80.1 %)
- Condado de Fremont (78.1 %)
- Condado de Chaffee (69.2 %)
- Condado de Pueblo (67.6 %)

Los condados con el índice más alto de uso del cinturón de seguridad en 2022 fueron:

- Condado de Grand (93.3 %)
- Condado de Garfield (96.3 %)
- Condado de Arapahoe (93.8 %)
- Condado de Denver (93.6 %)

El despliegue de carrozas fúnebres destaca las consecuencias de no abrocharse y fomenta la responsabilidad personal en la propia seguridad. Aumentar la concientización pública de los beneficios de seguridad del cinturón de seguridad puede ayudar a aumentar el uso del cinturón de seguridad.

Darrell Lingk, director de la Oficina de Seguridad en el Transporte de CDOT resalta el significado de esta demostración, declarando que “las carrozas fúnebres son un mensaje contundente de la posible consecuencia de no usar el cinturón de seguridad. Esperamos que esta imagen inolvidable sirva como fuerte recordatorio de lo que puede pasar en caso de un choque y que incite a la gente de Colorado a abrocharse el cinturón de seguridad”.

Las carrozas fúnebres, suministradas por la empresa Sendak Hearse Rental quien se asoció con CDOT para esta demostración, llegaron a la sede principal de CDOT antes de iniciar su recorrido por Denver, pasando por puntos y vecindarios destacados como Union Station, Ballpark District, River North, Five Points, y el sur de Broadway. La caravana, con letreros en las carrozas que leían "Buckle Up: Avoid This Ride" y "Click It or Ticket," captaron la atención de los observadores.

"He visto las consecuencias de manejar sin ir abrochado. Fuera de ser ilegal, se está poniendo en riesgo de lesión y muerte" aseguró Paul Timmons, del Departamento de Policía de Aurora. "Por favor abróchese cada vez que se sienta tras el volante y asegúrese de que todos en su vehículo están abrochados, para evitar que una ambulancia o una carroza fúnebre sea su próximo medio de transporte", pidió el oficial Timmons.

En 2022 en Colorado, murieron 236 personas por no estar abrochadas. Los condados con el mayor número de muertes de personas sin abrochar fueron: Adams (27), El Paso (22), Pueblo (22), Weld (22) y Denver (21).

"Abrocharse el cinturón de seguridad mejora significativamente su probabilidad de sobrevivir a un choque", dijo Matthew C. Packard, director de la Patrulla Estatal de Colorado. "Abrocharse el cinturón de seguridad es un esfuerzo pequeño que produce un gran beneficio: le puede salvar la vida. Usar el cinturón de seguridad, con frecuencia hace la diferencia entre la vida o la muerte", explicó el director Packard.

CDOT y agencias del orden asociadas en todo Colorado terminaron recientemente el periodo de vigilancia en mayo del uso del cinturón de seguridad de la campaña Abrochado o Multado. En esta campaña se multaron a 1,548 conductores sin abrochar, incluidos 120 conductores que llevaban un niño menor de 15 años abrochado incorrectamente.

Usar el cinturón de seguridad de manera correcta reduce el riesgo de lesión muerte en un choque. Si no están abrochados, los ocupantes de un vehículo pueden salir expulsados y morir. La campaña de Abrochado o Multado urge a las personas a que se abrochen para evitar una multa, pero la razón más importante es para que lleguen seguras a su hogar, a sus seres queridos.

La Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Autopistas (NHTSA) calcula que los cinturones de seguridad reducen el riesgo de:

- Muerte de los ocupantes de los asientos delanteros en un 45 %
- Lesiones moderadas a críticas en los ocupantes de los asientos delanteros en un 50 %
- Muerte de los ocupantes de los asientos delanteros en camiones pequeños en un 60 %
- Lesiones moderadas a críticas en los ocupantes de los asientos delanteros en camiones pequeños en un 65 %

NHTSA también calcula que se salvaron más de 230 vidas gracias al uso del cinturón de seguridad en Colorado.

Los choques de vehículos son la principal causa de muerte de niños entre 1 y 13 años. El año pasado, el 66 % de 5,000 sillas de seguridad inspeccionadas en Colorado, no estaban instaladas correctamente. Los padres y cuidadores pueden aprender sobre las leyes de seguridad para pasajeros infantiles en Colorado, obtener recomendaciones e informarse sobre productos retirados del mercado en CarSeatsColorado.com.

Los choques no son accidentes

Nota para los reporteros: un choque no es un accidente, ya que un choque se puede prevenir. Agradecemos su colaboración en usar la palabra "choque" en vez de "accidente" en su reportaje.

Leyes del cinturón de seguridad en Colorado

- **Adultos:** Colorado tiene una ley secundaria para los conductores adultos y los pasajeros de adelante. Los conductores pueden recibir una multa por incumplimiento de la ley sobre el uso del cinturón de seguridad si son detenidos por otra infracción de tráfico.
- **Adolescentes:** La ley de Colorado para conductores menores de 18 años (GDL, sigla de Graduated Drivers Licensing) requiere que todos los conductores menores de 18 años y sus pasajeros —sin importar la edad— usen el cinturón de seguridad. Esta es una ley primaria, lo que significa que un adolescente puede ser detenido únicamente por no usar el cinturón de seguridad o llevar pasajeros que no están abrochados.
- **Niños:** La ley de seguridad para los pasajeros infantiles en Colorado es una ley primaria, lo que significa que el conductor puede ser detenido y recibir una multa si un oficial ve a un niño menor de 16 años sin abrochar o abrochado de manera incorrecta en un vehículo.

Sobre la campaña Click It or Ticket (Abrochado o Multado)

Click It or Ticket (Abrochado o Multado) es una campaña a nivel nacional de la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras. Desde que inició esta campaña de seguridad en Colorado en 2002, el uso del cinturón de seguridad aumentó del 72 % al 86 %. Para obtener más información sobre la seguridad de los cinturones de seguridad y las cifras de multas durante las campañas de mayor vigilancia, visite la página web SeatBeltsColorado.com.

Información sobre CDOT

La misión del Departamento de Transporte de Colorado es brindar el mejor sistema multimodal de transporte que transporte y mueva de manera efectiva y segura a personas, productos e información. El departamento administra más de 23,000 millas de carriles de autopistas, más de 3,400 puentes y 35 pasos de montaña. Nuestro equipo de empleados trabaja incansablemente para reducir la tasa y severidad de choques y mejorar la seguridad de todos los modos de transporte. CDOT aprovecha su asociación con una variedad de organizaciones privadas y públicas. También maneja el servicio de autobús expreso interregional Bustang. Encuentre más detalles en [codot.gov](https://www.codot.gov).

#